



РОСНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Смазочные материалы для легкового транспорта



АССОРТИМЕНТ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



ROSNEFT
MAGNUM
ULTRATEC



ROSNEFT
MAGNUM
COLDTEC



ROSNEFT
MAGNUM
RUNTEC



ROSNEFT
MAGNUM
MAXTEC



ROSNEFT
MAGNUM
CLEANTEC



ROSNEFT
MAXIMUM



ROSNEFT
STANDART



ROSNEFT
KINETIC UN



ROSNEFT
KINETIC
HYPOID



ROSNEFT
KINETIC MT



ROSNEFT
KINETIC ATF
TYPE T-IV

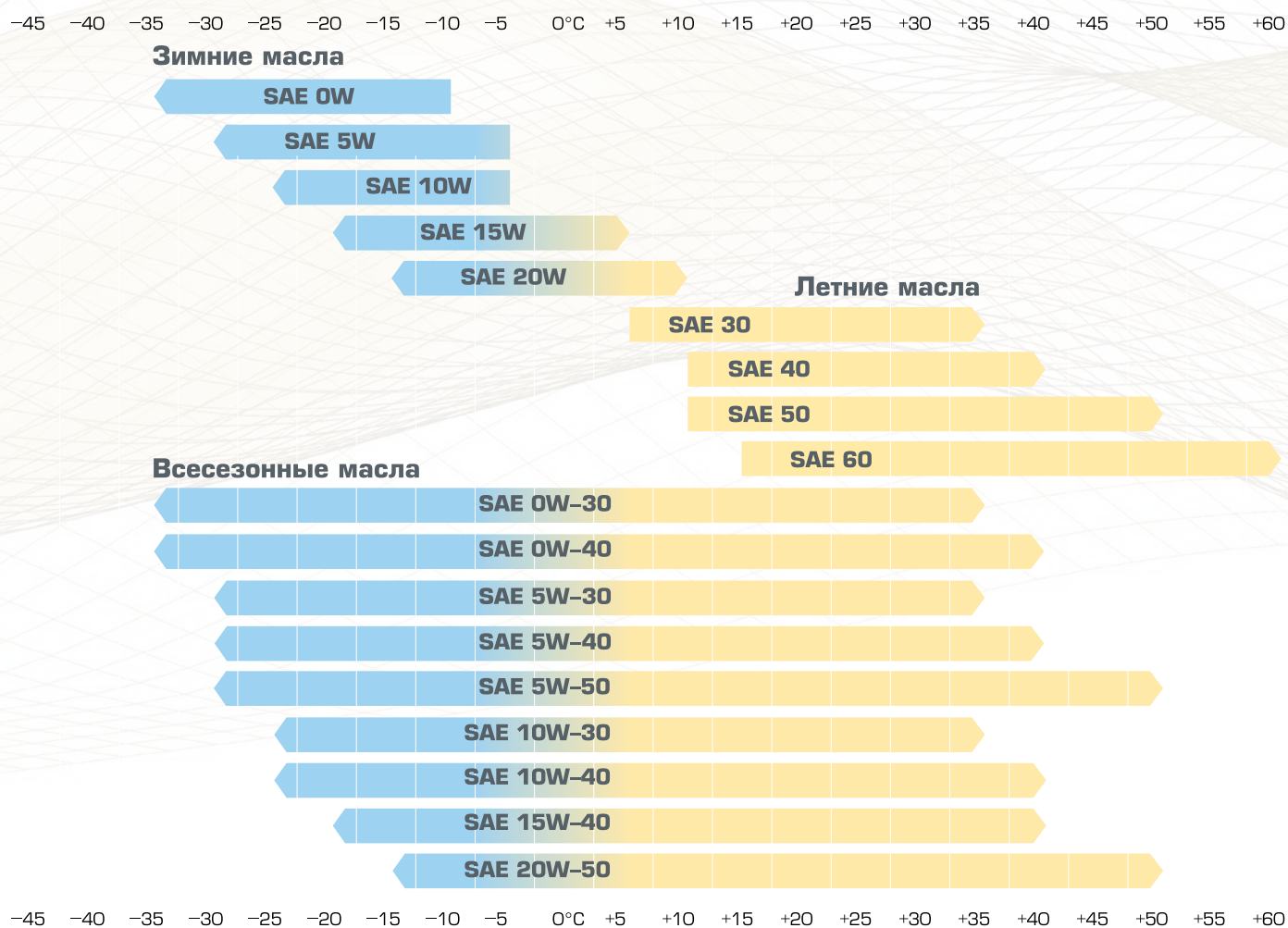


ROSNEFT
KINETIC
ATF III



ROSNEFT
KINETIC
ATF IID

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КЛАССА ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Выбор типа моторного масла зависит от двух основных параметров: класса вязкости (классификация SAE) и уровня эксплуатационных свойств (классификация API, ACEA, ILSAC, OEM спецификации). Общеизвестной международной системой классификации масел по вязкости, разработанной Обществом Автомобильных Инженеров США (Society of Automotive Engineers), является SAE. Классификация моторных масел по API, созданная Американским институтом нефти (American Petroleum Institute), является наиболее распространенной и описывает определенный набор свойств и эксплуатационных характеристик автомобильных масел каждого класса.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО API



Последний класс, утвержденный в 2010 году. Масла данного класса совместимы с последними системами, нейтрализующими выхлопы, являются энергосберегающими.



Класс, утвержденный в 2005 году. Основное отличие от класса SL — защита от окисления и раннего изнашивания деталей двигателя, стабильная работа при низкотемпературных условиях эксплуатации.



Класс, утвержденный в 2001 году. Данный класс учитывает повышенные требования по сравнению с уровнем SJ к энергосберегающим свойствам, увеличенному интервалу замены масла, системам доочистки выхлопных газов, снижающих вредные выбросы. Оптимален для автомобилей старше 2000 г. выпуска.



Класс, утвержденный в 1996 году. Обеспечивает легкий запуск двигателя без прогрева.

УСТАРЕВШИЕ КЛАССЫ



Класс, соответствующий требованиям автомобилей, выпущенных в 1993 году.



Данный класс оптимален для автомобилей, выпущенных с 1989 по 1993 гг. и старше. Масла данного класса обладают улучшенными свойствами защиты элементов двигателя от образования нагара, препятствуют реакции окисления в автомаслах.



Класс, соответствующий требованиям автомобилей, выпущенных в период 1981–1988 гг.



Устаревшие классы, соответствующие требованиям ранее выпущенных автомобилей.



Инновационная технология полностью синтетических моторных масел Rosneft Magnum Ultratec специально разработана для современных автомобилей ведущих мировых автопроизводителей, таких как Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault, Ford, GM, Fiat, Peugeot-Citroen. Использование салицилатного пакета присадок обеспечивает наилучшую на сегодняшний день защиту двигателя от образования высоко- и низкотемпературных отложений в самых тяжелых условиях эксплуатации.



ОЕМ

СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



ПОДХОДИТ
ДЛЯ РОССИЙСКИХ
И ИМПОРТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ
ПАКЕТ ПРИСАДОК
С УСИЛЕННЫМИ
СВОЙСТВАМИ

ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC

Максимальная защита двигателя

Синтетическое моторное масло

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 5W-40: API SN/CF, ACEA A3/B4, A3/B3, MB 229.3, 229.1, 226.5, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, GM LL-A/B-025, Fiat 9.55535-H2/M2/N2, PSA B71 2294, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 10W-40: API SN/CF, ACEA A3/B4, A3/B3, MB 229.3, 229.1, 226.5, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, GM LL-A/B-025, Fiat 9.55535-G2, PSA B71 2230, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 5W-30: API SL/CF, ACEA A5/B5, Ford M2C-913C, Renault RN 0700

ФАСОВКА



1 л



4 л



216 л

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторные масла Rosneft Magnum Ultratec предназначены для всесезонного применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники в наиболее тяжёлых условиях эксплуатации, в которых, в соответствии с требованиями автопроизводителей, необходимо применение масел, соответствующих требованиям API SN/CF, ACEA A3/B4, A3/B3, A5/B5 или одной из указанных выше OEM-спецификаций.

Наиболее распространённые производители автомобилей, в которых возможно использование масел Rosneft Magnum Ultratec: Audi, Chevrolet, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ.

ТЕСТЫ И ИСПЫТАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ

- Моторные испытания на двигателе Mercedes-Benz OM646LA для оценки способности масла предотвращать износ деталей двигателя и полировку стенок цилиндров;
- Моторные испытания на двигателе Volkswagen TDI для оценки моюще-диспергирующих свойств масла при эксплуатации в условиях высоких нагрузок.

Испытания на соответствие масел Rosneft Magnum Ultratec требованиям производителей автомобилей и международным спецификациям были проведены в аккредитованных испытательных центрах Европы и США на двигателях таких производителей, как Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault, Ford и т.д.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

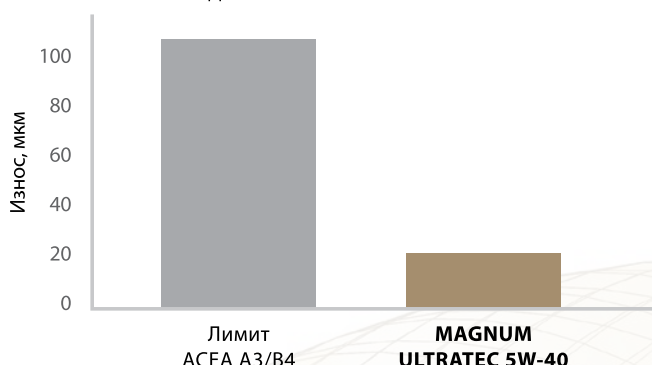
При ежедневных поездках на небольшие расстояния, особенно в зимний период, двигатель не всегда успевает прогреваться до рабочей температуры. Для обеспечения работы двигателя при низких температурах используется больше топлива, которое не сгорает полностью и в небольших количествах попадает в масло, изменяя тем самым его эксплуатационные свойства. Постоянные пробки и поездки в режиме «старт-стоп» увеличивают время работы двигателя, в то время как пробег автомобиля меняется незначительно.

ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ

Для эксплуатации автомобиля в наиболее тяжёлых городских условиях масло должно обладать максимально возможным запасом свойств и обеспечивать отличные эксплуатационные показатели, такие как: лёгкий запуск при низких температурах, защиту от износа при эксплуатации в режиме «старт-стоп», а также препятствовать образованию отложений на деталях двигателя.

Износ деталей двигателя

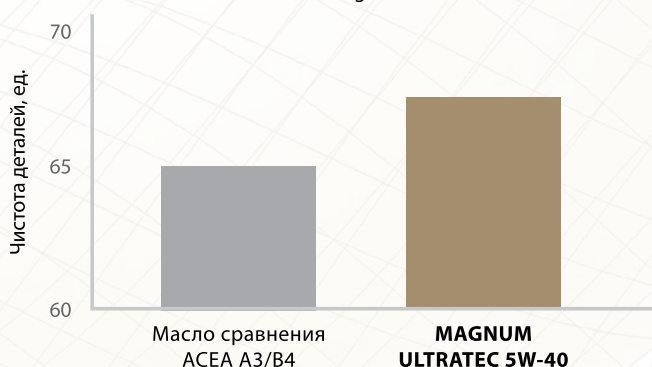
Двигатель Mercedes-Benz OM646LA*



* – износ впускных кулачков распределительного вала

Защита от образования отложений

Тест Volkswagen TDI*



* – чистота поршней двигателя

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей;
- Обеспечивает надёжную защиту деталей двигателя от износа и лёгкий запуск при низких температурах;
- Содержит салицилатный пакет присадок последнего поколения, препятствующий образованию отложений на деталях двигателя;
- Синтетическая базовая основа обеспечивает улучшенные антиокислительные свойства масла.



Глубокое понимание процессов, происходящих при запуске двигателя в условиях низких температур, а также использование максимально валидных тестов и испытаний позволили создать масла Rosneft Magnum Coldtec, которые надежно защищают детали двигателя в период масляного голодания, имеют меньшую вязкость при прокачивании масляным насосом и быстрее создают необходимое давление в масляной системе, чем используемые для сравнения наиболее массовые продукты на рынке*.

* – по результатам испытаний в камере Cold Box

ROSNEFT MAGNUM COLDTEC

Гарантированный холодный пуск

Синтетическое моторное масло

Класс вязкости

5W-30, 5W-40

Одобрения и соответствия

API SN/CF, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКОВА



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторные масла Rosneft Magnum Coldtec предназначены для всесезонного применения в современных высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники в суровых зимних климатических условиях. Соответствие наивысшей категории эксплуатационных свойств по международной классификации API позволяет использовать масло во всех автомобилях, где в соответствии с требованиями автопроизводителя требуется масло уровня API SN/CF и ниже.

Наиболее распространённые производители автомобилей, в которых возможно использование масел Rosneft Magnum Coldtec: Chery, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota, ГАЗ, АвтоВАЗ, УАЗ.



ОБЛАДАЕТ
ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ
ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ
ТЕМПЕРАТУРАХ



ЗАЩИЩАЕТ
ДВИГАТЕЛЬ
СОВРЕМЕННОГО
АВТОМОБИЛЯ



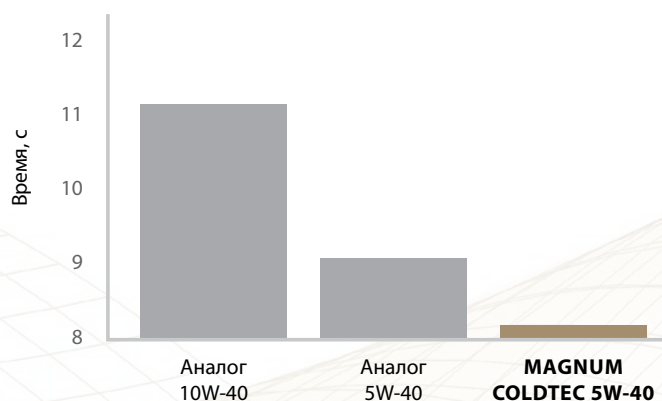
ОДОБРЕНО
АВТОВАЗ

ТЕСТЫ И ИСПЫТАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ

- Cold Cranking Simulator (CCS) — имитация холодного запуска двигателя;
- Cold Crank Test (Cold box) — стендовые испытания, при которых масло заливалось в двигатель автомобиля, а сам автомобиль помещался в камеру (Cold Box) и охлаждался до температуры -25°C ;
- Измерение низкотемпературной вязкости на миниротационном вискозиметре (MRV).

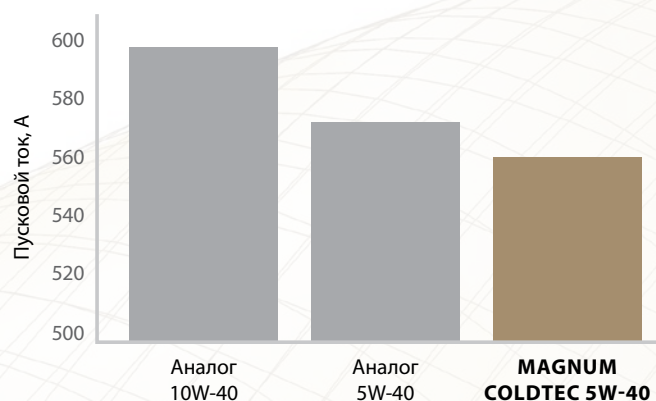
Время прокачивания

Испытания Cold Box



Максимальный пусковой ток

Испытания Cold Box



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При низкой температуре масло имеет повышенную вязкость, поэтому на его прокачивание по маслоканалам уходит дополнительное время. В этот период двигатель работает в условиях масляного голодания, а аккумулятор испытывает повышенную нагрузку.

ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ

Важнейшими свойствами моторного масла в процессе холодного запуска является сохранение необходимых вязкостных характеристик при низких температурах, скорость выхода значения вязкости на рабочий режим, а также способность создавать устойчивую масляную пленку, которая обеспечивает защиту деталей двигателя в период масляного голодания.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Облегчает запуск двигателя при низких температурах;
- Надежно защищает детали двигателя в момент старта;
- Снижает нагрузку на аккумулятор и продлевает срок его службы.



Использование пакета присадок последнего поколения и полностью синтетических базовых масел позволили разработать моторные масла Rosneft Magnum Runtec, которые не только работают в течение всего срока, установленного автопроизводителем, но и сохраняют значительный запас свойств в конце межсервисного интервала, что позволяет автовладельцу быть уверенным в надежной защите двигателя своего автомобиля даже после 16 000 км*.

* - по результатам MAD испытаний

ROSNEFT MAGNUM RUNTEC

Увеличение межсервисных интервалов

Синтетическое моторное масло

Класс вязкости

SAE 10W-40, 20W-50

Одобрения и соответствия

API SN/CF, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКЕТ ПРИСАДОК



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторные масла Rosneft Magnum Runtec предназначены для всесезонного применения в современных высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники, в том числе оборудованных турбонаддувом, с увеличенным интервалом замены. Соответствие наивысшей категории эксплуатационных свойств по международной классификации API позволяет использовать масло во всех автомобилях, где в соответствии с требованиями автопроизводителя требуется масло уровня API SN/CF и ниже.

Наиболее распространённые производители автомобилей, в которых возможно использование масел Rosneft Magnum Runtec: Chery, Chevrolet, Chrysler, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ.



УВЕЛИЧИВАЕТ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ПРОБЕГ



ЗАЩИЩАЕТ
ДВИГАТЕЛЬ
СОВРЕМЕННОГО
АВТОМОБИЛЯ



ОДОБРЕНО
АВТОВАЗ

ТЕСТЫ И ИСПЫТАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ

- Mileage Accumulation Dynamometer Test (MAD) — стендовые испытания на автомобиле Toyota Corolla, с интервалом замены масла 16 000 км (при рекомендации автопроизводителя — 8000 км);
- Pressure Differentiation Scanning Calorimetry (PDSC) — тест для оценки стойкости масла к окислению в тонкопленочном режиме, характерном для камеры сгорания, где слой масла, находясь на поверхности цилиндров, подвергается воздействию высоких температур в присутствии кислорода;
- Thermo-Oxidation Engine Oil Simulation Test (TEOST 33C) — тест моделирует склонность моторного масла к окислению и образованию отложений, в особенности в зонах высоких температур, в т.ч. в турбокомпрессоре двигателя;
- TEOST MHT-4 — модификация теста 33C, в котором оценивается поведение масла в зоне цилиндро-поршневой группы.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

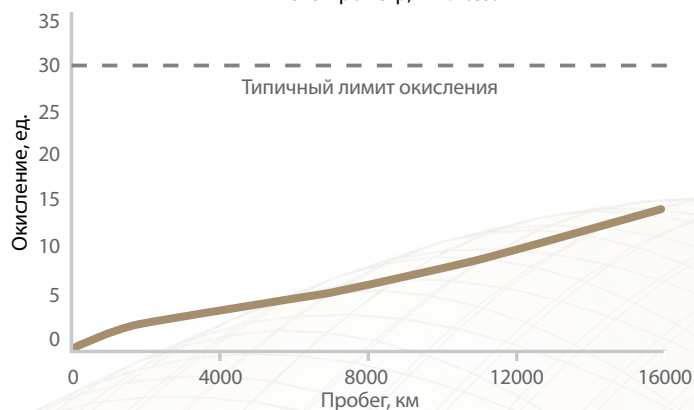
При работе моторного масла неизбежно происходит его старение, окисление углеводородной базовой основы, приводящее к увеличению количества отложений на деталях цилиндро-поршневой группы и в картере двигателя. Это приводит, в свою очередь, к повышенному образованию нагаров и лаков, износу подшипников коленчатого вала, падению компрессии и дальнейшему выходу двигателя из строя.

ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ

Для увеличения межсервисных интервалов масло должно обладать запасом антиокислительных свойств, которые сохраняют его характеристики в период дополнительного срока эксплуатации, а также моюще-диспергирующих свойств, которые при этом предотвратят образование нагаров и лаков.

Окисление масла

ИК-спектрометр, MAD test



Износ деталей двигателя

ICP-спектрометр, MAD test



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникальный состав масла обеспечивает увеличенный интервал замены более 16 000 км;
- Обеспечивает стабильный уровень эксплуатационных свойств на протяжении всего межсервисного интервала;
- Снижает затраты на обслуживание.



Всестороннее изучение процессов, происходящих при длительной эксплуатации автомобиля, позволило разработать масла Rosneft Magnum Maxtec, которые эффективно защищают двигатель с большим пробегом и борются с образованием отложений, что, в конечном итоге, приводит к более плавной его работе.

ROSNEFT MAGNUM MAXTEC

Увеличение срока службы двигателя

**Полусинтетическое
моторное масло**

Класс вязкости

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40

Одобрения и соответствия

API SL/CF, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКЕТ



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторные масла Rosneft Magnum Maxtec предназначены для всесезонного применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники с пробегом, для которых в соответствии с требованиями автопроизводителя необходимо применение масел, соответствующих уровню эксплуатационных свойств API SL/CF и ниже.

По результатам проведённых испытаний масла Rosneft Magnum Maxtec одобрены ПАО «АвтоВАЗ» для применения во всех выпускаемых автомобилях, проходящих сервисное обслуживание в авторизованных СТО, в т.ч. в современных Lada Vesta, Lada X-Ray и Lada Largus.

Наиболее распространённые производители автомобилей, в которых возможно использование масел Rosneft Magnum Maxtec: Chery, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Honda, Hyundai, Infiniti, Jeep, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota, АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ.



ВЫСОКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ
ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ



ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
ИНОМАРОК
С ПРОБЕГОМ



ОДОБРЕНО
АВТОВАЗ

ТЕСТЫ И ИСПЫТАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ

- Окисление масла в объеме: VKO, Daimler oxidation test — тесты, предназначенные для оценки стойкости масла к окислению в картере двигателя, а также качества базового масла;
- ВТО — VAZ-04 — метод оценки склонности моторных масел к образованию высокотемпературных отложений на деталях при работе двигателя ВАЗ на повышенном тепловом режиме;
- Pressure Differentiation Scanning Calorimetry (PDSC) — тест для оценки стойкости масла к окислению в тонкопленочном режиме, характерном для камеры сгорания, где слой масла, находясь на поверхности цилиндров, подвергается воздействию высоких температур в присутствии кислорода;
- Thermo-Oxidation Engine Oil Simulation Test (TEOST 33C) — тест моделирует склонность моторного масла к окислению и образованию отложений, в особенности в зонах высоких температур, в т.ч. в турбокомпрессоре двигателя.

Стойкость к окислению

Daimler Oxidation Test

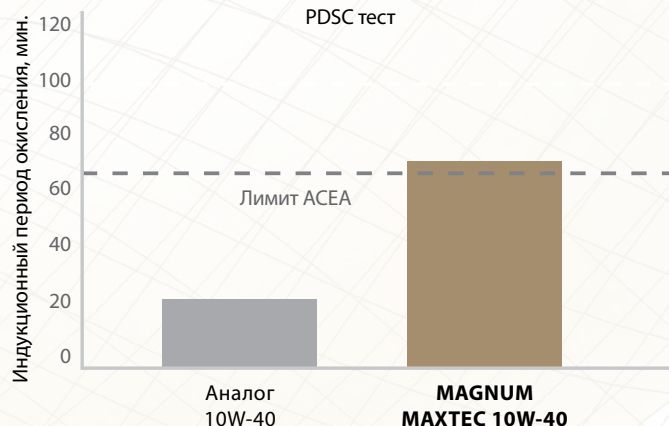


Аналог
10W-40

**MAGNUM
MAXTEC 10W-40**

Стойкость к окислению

PDSC тест



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

После нескольких лет эксплуатации характеристики двигателя начинают меняться. К этому приводит износ деталей и образование отложений на их поверхности. Износ деталей влечет за собой увеличение зазоров, а образование отложений, в конечном счете, приводит к масляному голоданию, залипанию колец и падению компрессии. Все это может привести к выходу двигателя из строя.

ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ

Для автомобилей с пробегом необходимо использовать масло, обладающее максимальной защитой, которая не только предотвращает дальнейший износ деталей двигателя, но также препятствует образованию отложений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивает срок службы двигателя в постгарантийный период;
- Уменьшает образование отложений в цилиндро-поршневой группе, обеспечивая стабильность работы двигателя;
- Обеспечивает плавную работу двигателя на протяжении всего срока эксплуатации.



Наличие синтетических базовых компонентов собственного производства, а также многолетний опыт сотрудничества с автопроизводителями, позволили разработать уникальное полностью синтетическое моторное масло Rosneft Magnum Cleantec специально для автомобилей с большим пробегом, которое обеспечивает поддержание деталей двигателя в чистоте по доступной цене.

ROSNEFT MAGNUM CLEANTEC

Эффективное очищение двигателя

Синтетическое моторное масло

Класс вязкости

SAE 10W-40

Одобрения и соответствия

API SJ/CF, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКОВА



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторное масло Rosneft Magnum Cleantec предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники с большим пробегом, для которых в соответствии с требованиями автопроизводителя требуется применение масел, соответствующих уровню эксплуатационных свойств API SJ/CF и ниже.

Рекомендуется применять Rosneft Magnum Cleantec вместо масел, соответствующих уровню эксплуатационных свойств API SG/CD или API SF/CC.

Наиболее распространённые автопроизводители, для которых рекомендуется использование масла Rosneft Magnum Cleantec в автомобилях старше 10 лет: Chery, Chevrolet, Hyundai, Jeep, Kia, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota, АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ.



ПОВЫШЕННЫЕ МОЮЩИЕ
И ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
ИНОМАРОК
С ПРОБЕГОМ



ОДОБРЕНО
АВТОВАЗ

ТЕСТЫ И ИСПЫТАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ

- Thermo-Oxidation Engine Oil Simulation Test (TEOST 33C) — тест моделирует склонность моторного масла к окислению и образованию отложений, в особенности в зонах высоких температур, в т.ч. в турбокомпрессоре двигателя;
- Окисление масла в объёме: VKO, Daimler oxidation test — тесты, предназначенные для оценки стойкости масла к окислению в картере двигателя, а также качества базового масла;
- Pressure Differentiation Scanning Calorimetry (PDSC) — тест для оценки стойкости масла к окислению в тонкопленочном режиме, характерном для камеры сгорания, где слой масла, находясь на поверхности цилиндров, подвергается воздействию высоких температур в присутствии кислорода.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

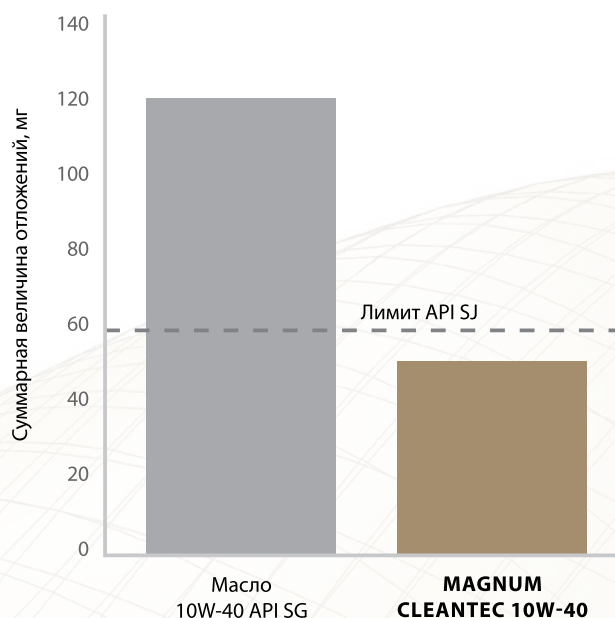
Классические минеральные масла, используемые в двигателях автомобилей продолжительного срока эксплуатации, имеют невысокую стабильность к окислению. Процесс окисления таких масел приводит к образованию отложений, которые скапливаются на деталях двигателя, не давая им функционировать должным образом.

ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ

Основная задача масла в описанных условиях — это поддержание деталей двигателя в чистоте за счет эффективных антиокислительных присадок и предотвращение дальнейшего образования отложений. Современный пакет присадок и синтетические базовые масла — ключевые компоненты масла, обеспечивающие данные свойства.

Образование отложений

TEOST 33C тест



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижает образование лаков, нагаров и отложений;
- Обеспечивает бесперебойную работу двигателя с большим пробегом;
- Подходит для автомобилей старше 10 лет.

ROSNEFT MAXIMUM



**Полусинтетическое (5W-40, 10W-40)
и минеральное (10W-30, 15W-40,
20W-50) моторное масло**

Класс вязкости

SAE 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50

Одобрения и соответствия

API SG/CD, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКОВА



ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ



УЛУЧШЕННЫЕ ВЯЗКОСТНО-
ТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА



ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАЩИТУ
ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ

Rosneft Maximum — линейка всесезонных моторных масел на полусинтетической и минеральной основе с улучшенными противоизносными свойствами. Производится из смеси высококачественных синтетических и минеральных компонентов с использованием современного пакета присадок.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторные масла Rosneft Maximum предназначены для применения в бензиновых и дизельных двигателях (в том числе оборудованных турбонаддувом) легковых и малотоннажных грузовых автомобилей, где требуется использование масел уровня API SG/CD и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищают двигатель от износа и коррозии, увеличивая его ресурс;
- Предотвращают образование отложений на деталях двигателя;
- Обеспечивают легкий пуск двигателя при отрицательных температурах;
- Совместимы со всеми существующими материалами сальниковых уплотнений и защищают двигатель от протечек;
- Рецептура масел разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ;
- Масло с классом вязкости 20W-50 защищает двигатель при эксплуатации в условиях высоких температур и поддерживает давление масла в двигателях с большим пробегом.

ROSNEFT STANDART

Минеральное моторное масло

Класс вязкости

SAE 15W-40, 20W-50

Одобрения и соответствия

API SF/CC

ПАКЕТ



Rosneft Standart — линейка всесезонных минеральных моторных масел, обеспечивающих надежную защиту двигателя. Производится на основе минеральных базовых компонентов с использованием высококачественного пакета функциональных присадок.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторные масла Rosneft Standart предназначены для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малотоннажных грузовых автомобилей, где требуется использование масел уровня API SF/CC и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивают стабильность эксплуатационных свойств в различных режимах работы;
- Эффективно отводят тепло от наиболее теплонагруженных деталей двигателя;
- Совместимы со всеми существующими материалами сальниковых уплотнений и защищают двигатель от протечек;
- Рецепт масел разработан с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ;
- Масло с классом вязкости 20W-50 защищает двигатель при эксплуатации в условиях высоких температур и поддерживает давление масла в двигателях с большим пробегом.



для двигателей
АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАЩИТУ
ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА

ROSNEFT KINETIC UN



**Синтетическое (75W-90)
и полусинтетическое (80W-90)
трансмиссионное масло**

Класс вязкости
SAE 75W-90, 80W-90

Одобрения и соответствия
API GL-4/GL-5, ПАО «АвтоВАЗ»

ФАСОВКА



1 л



4 л



216 л



для ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК
И ТРАНСМИССИЙ



ВЫСОКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО
СРОКА СЛУЖБЫ



ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ
ОТ ПЕНООБРАЗОВАНИЯ



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ

Rosneft Kinetic UN — линейка современных всесезонных синтетических и полусинтетических трансмиссионных масел, специально разработанная для применения в высоконагруженных трансмиссиях, работающих при повышенных температурах. Уникальный пакет присадок последнего поколения и синтетическая базовая основа обеспечивают высочайшие эксплуатационные характеристики, улучшенные антиокислительные свойства и увеличенный срок службы масла.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Rosneft Kinetic UN предназначены для применения в механических коробках переключения передач и гипоидных мостах легковых автомобилей и коммерческой техники, работающих с ударными нагрузками при высоких контактных напряжениях, где требуется улучшенная защита зубчатых передач и длительный срок службы синхронизаторов. Масла Rosneft Kinetic UN являются универсальными и полностью соответствуют требованиям эксплуатационных классов API GL-4 и API GL-5, что позволяет использовать их вместо трансмиссионных масел уровня API GL-4 и масел для гипоидных мостов уровня API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникальная технология обеспечивает максимальную защиту деталей в самых тяжелых условиях работы;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения;
- Полусинтетическое масло Rosneft Kinetic UN 80W-90 обладает улучшенными низкотемпературными свойствами, по сравнению с минеральными маслами классов вязкости 80W-85 и 80W-90;
- Позволяют унифицировать ассортимент используемых масел за счет одновременного соответствия требованиям спецификаций API GL-4 и API GL-5.

ROSNEFT KINETIC HYPOID

**Полусинтетическое (75W-90)
и минеральное (80W-90)
трансмиссионное масло**

Класс вязкости

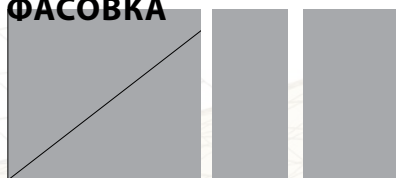
SAE 75W-90, 80W-90

Одобрения и соответствия

SAE 75W-90 : API GL-5, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 80W-90 : API GL-5, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A,
07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКЕТОВАНИЕ



Rosneft Kinetic Hypoid — линейка современных всесезонных трансмиссионных масел на полусинтетической и минеральной основе, разработанная для применения в высоконагруженных ведущих мостах, гипоидных передачах и некоторых видах механических коробок переключения передач. Современный пакет присадок обеспечивает улучшенные противоизносные и противозадирные свойства в наиболее нагруженных зонах продольного скольжения между зубьями, увеличивая тем самым срок службы гипоидных передач.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Rosneft Kinetic Hypoid предназначены для смазки всех видов гипоидных передач, работающих с ударными нагрузками при высоких контактных напряжениях, а также механических трансмиссий легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа зубчатых и гипоидных передач в условиях высоких температур, ударных и контактных нагрузок;
- Соответствуют требованиям отечественных производителей трансмиссий, одобрены ведущими мировыми производителями;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения.



ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК
И РЕДУКТОРОВ РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ



ВЫСОКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО
СРОКА СЛУЖБЫ



ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ
ОТ ПЕНООБРАЗОВАНИЯ



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ

ROSNEFT KINETIC MT



Полусинтетическое (75W-85, 75W-90) и минеральное (80W-85, 80W-90) трансмиссионное масло

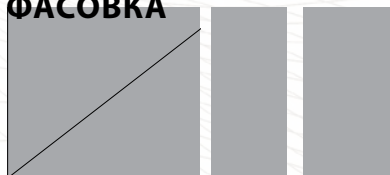
Класс вязкости

SAE 75W-85, 75W-90, 80W-85, 80W-90

Одобрения и соответствия

API GL-4, ПАО «АвтоВАЗ»

ПАКОВА



ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
И ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



ОБЛАДАЕТ
ПРОТИВОИЗНОСНЫМИ
И ПРОТИВОЗАДИРНЫМИ
СВОЙСТВАМИ



ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ
ОТ ПЕНООБРАЗОВАНИЯ



ОДОБРЕНО АВТОВАЗ

Rosneft Kinetic MT — линейка современных всесезонных трансмиссионных масел на полусинтетической и минеральной основе, разработанная для смазывания механических коробок переключения передач. Специальный пакет присадок обеспечивает повышенную стойкость к окислению, высокие противоизносные и противозадирные свойства, а также долговечность работы синхронизаторов и плавное переключение передач.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Трансмиссионные масла Rosneft Kinetic MT предназначены для смазывания всех видов механических коробок переключения передач мотоциклов, легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL-4. Допускается использование масел в легконагруженных гипоидных передачах ведущих мостов, где в соответствии с требованиями производителя необходимо использовать масла уровня API GL-4 и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа механических трансмиссий и синхронизаторов в условиях высоких температур и контактных нагрузок;
- Высокий уровень фрикционных свойств гарантирует надёжную работу узлов и агрегатов трансмиссии;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid MT 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения;
- Разработано в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми ведущими производителями трансмиссий.

ROSNEFT KINETIC ATF

Rosneft Kinetic ATF Type T-IV — синтетическая трансмиссионная жидкость

Одобрения и соответствия

GM Dexron IIIH, IIIG, IID, TASA, **Toyota** Type T-IV, T-III, D-III, D-II, WS, **Aisin Warner** AW-1, **JWS** 3309, 3314, 3317, 3324, **Allison** C-3/C-4, **Caterpillar** TO-2, **JASO** 1A, **ZF** TE-ML 09, 11A, 11B, 1A-LV, 2A, **Audi/VW** 5HP, G 052 055, G 052 162, G 052 990, G 055 005, G 055 025 A2, G 060 162, TL 521 62, **BMW** 7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141, 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, **Ford** Mercon, WSS M2C-138CJ/166H/922A1/924A, FNR5, XT-2/QDX/QSM, ESP M2C-166H, XL-12, **GM/Opel** P/N 1940700, 1940767, 21005966, 2217466, 22717466, 88900925, 9986195, 93160393, **Honda** ATF Z-1, DW-1, **Hyundai/Kia** SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR, SP-III, SP-II, NWS 9638, **JATCO**, **Kia** Red-1, **Mazda** ATF D-II, M-V, M-III, FZ, F-1, S-1, N-1, **Mitsubishi** Diaqueen SK, SP-II, SP-III, AW, J2, J3, ATF PA, **Nissan** Matic-C, D, J, K, S, **Peugeot/Citroen** 4HP20, Z000169756, **Renault** DP-0/AL4, SATF-D, **Subaru** ATF, ATF-HP, K0140Y0700, ATF 5AT, **Volvo** 97335, 97325, P/N 1161640, 1161621, 1161540

Rosneft Kinetic ATF Type T-IV — универсальная полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий премиум-класса, предназначенная для применения в современных высоконагруженных автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и лёгких коммерческих автомобилей.



Rosneft Kinetic ATF Type III — трансмиссионная жидкость на основе синтетических технологий

Одобрения и соответствия

GM Dexron IIIG, Voith H55.6335, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 17C, 21L, MAN 339 Type V-1, Z-1, MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.11, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Volvo 97340, 97341, Ford Mercon, GM TASA

Жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF III на основе синтетических технологий предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IIIG и ниже.



Rosneft Kinetic ATF Type IID — минеральная трансмиссионная жидкость

Одобрения и соответствия

GM Dexron IID, Voith H55.6335, Voith DIWA G607, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C, MAN 339 Type V-1, Z-1, L2, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, Allison C-4, GM Type A Suffix A, Ford Mercon, Caterpillar TO-2, Volvo 97335

Жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF IID предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IID и ниже.





РОСНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8-800-200-1070
rosneft-lubricants.ru